



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Директору
ООО «Викард»

Б.М. Черняховскому
Email: lavrinenko.dmitriy@internet.ru

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

16.10.2025 № 5.3-13-2673

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Борис Михайлович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного: на перегоне Рудня - Голынки Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к их возникновению.

**Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному
26.09.2025 года на железнодорожном переезде 439 км пк 7 перегона Рудня –
Голынки Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

26.09.2025 в 07 часов 34 минуты на регулируемом, необслуживаемым дежурным работником переезде 439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2657 (36 вагонов, вес 3166 тонн, 12 вагонов с ОГ – с 1-го по 12-й, груз бензин моторный, АК 305) с грузовым автомобилем марки MAN с полуприцепом под управлением гражданина Российской Федерации Новикова В.А. 1973 года рождения, с последующим сходом тепловоза 3М62у № 074 (на боку) и сходом 18 вагонов №№ 51383016, 50162668, 57112963, 57501298, 50038702, 57519894, 53966685, 57008831, 50214584, 51813665, 54244058, 50773886, 98405681, 98408685, 55090328, 98405673 (на боку), вагон № 92665504 в сходе всеми колесными парами, вагон № 55867485 сход одной тележкой.



2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения машинист тепловоза и помощник машиниста получили травмы легкой степени тяжести, водитель автомобиля погиб.

Нанесен вред окружающей природной среде и экологии, площадь пожара составила 400 м², пожару присвоен 2 ранг сложности. В результате разлива моторного масла из секций тепловоза загрязнена территория площадью 150 м².

Повреждено:

- тепловоз 3М62у № 074 до степени исключения;
- 17 вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- допущена утрата груза – бензин моторный общей массой 685,067 тонн, пиломатериалы общей массой 338,134 тонн;
- 131 м рельсошпальной решетки, 18,5 м рельса, 60 монорегуляторов АРС;
- переездный светофор со стороны «А», муфта переездного светофора со стороны «А», путевой ящик ПЯ-1 15;
- 2 железобетонные опоры ВЛ АБ уровнем напряжения 10 кВт, три пролета провода АС-35 на ВЛ АБ общей эксплуатационной протяженностью 150 метров (450 метров провода), три пролета провода АС-35 на ВЛ ПЭ общей эксплуатационной протяженностью 150 метров (450 метров провода), 3 траверсы ТВО-1.2 на ВЛ АБ, три траверсы ТВО-1.2 на ВЛ ПЭ, 12 изоляторов ШС-10, 6 изоляторов ШФ-20;
- пассажирская платформа низкая «о.п. Рыжиково».

Допущена отмена 6 пригородных поездов. Задержано 4 пригородных поезда суммарно на 1 час 10 минут.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушение водителем грузового автомобиля пунктов 15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090.

4. Причина нарушения безопасности движения:

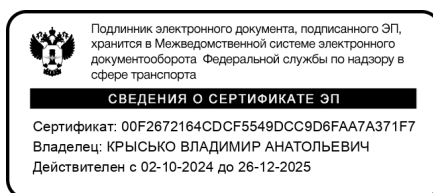
Причина транспортного происшествия явился выезд автомобиля марки MAN государственный регистрационный номер М032ЕУ 67RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Начальник отдела контроля
и надзора за безопасностью
движения поездов и эксплуатацией
железнодорожного транспорта



В.А. Крысько

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36

